

2022-2023
週報



RI会長 ジェニファーE. ジョーンズ
RIテーマ 『イマジンロータリー』
地区ガバナー 村田 貴紀
地区スローガン 『地域と世界でつながる力を磨き
奉仕を実践しよう!』



イマジン
ロータリー

国際ロータリー
第2570地区

狭山中央ロータリークラブ

会長 渡邊高治 会長エレクト 小林奈保絵 副会長 寶積英彦 幹事 小林奈保絵

事務所 〒350-1305 狭山市入間川1-24-48

TEL: 04-2952-2277 FAX: 04-2952-2366

E-mail: schuohrc@p1.s-cat.ne.jp HP: https://www.schuohrc.org

例会場 ニックス 〒350-1305 狭山市入間川4-25-3 TEL: 04-2954-9595



[第3グループ 例会日: 新狭山 入間 入間南 飯能 日高 狭山中央 所沢 新所沢 所沢西 所沢東 所沢中央]

第1331回 (5月19日) 例会の記録

点 鐘 渡邊高治会長
合 唱 国歌斉唱・奉仕の理想
第2副SAA 東会員 江原会員

出席報告 出席向上委員会 沼崎正徳委員長

会員数	出席者数	出席率
20名	17名	94.44%

会長の時間

渡邊高治 会長



本日の会員卓話、沼崎パスト会長宜しくお願いたします。

本日の会長の時間ですが、私の本業のお話を少しさせていただきます。

私のお客様で、地元の業者でなく流しの業者に見積もりしてもらい「修理をしない」と言ったところ、その業者に脅され、私のところに連絡してきたお客様がいらっしゃいます。すぐに警察に相談して事なきを得ましたが、この数年、火災保険・地震保険の請求で、業者とのトラブルが急増しています。

*「(一社)日本損害保険協会」の資料より

あなたの保険金が狙われています!

火災保険・地震保険の請求を
訪問、インターネット広告、SNS等で勧誘する
業者とのトラブルが急増しています。

1 甘い言葉で誘惑
「うちがアポイントすると平均100万円は
皆さんもらっていますよ。支払われた
保険金の使い道は自由です。」
「保険金は手数料なしで
申請いただけます。」
「えっ? そんなに平均100万の
保険金もらえるの?」
「残ったお金ではお葬式できない。」
「100万円ももらえないの?」
「ぜひ聞いてください!」

2 知らない間に詐欺に加担
「その理由で保険金請求すると
詐欺に該当するおそれがあります。」
「保険金請求のためにわざと悪徳を被害する
業者も存在します。」
「もともと悪徳で
騙れている業者もあるけど、
本当に被害に合っているのか?」

「保険が使える」と言われたら!
ご自分で「(一社)日本損害保険協会」か
「損害保険代理店」に
まず相談!

トラブル事例を
YouTubeでもご覧いただけます。
「被害者の声」をホームページ
「トラブル」でご覧ください。
https://www.nipponkai.co.jp/press/2021/05/19/

作成 (一社)日本損害保険協会 協力 消費生活センター 警察 消防 弁護士

「保険が使える」にご用心!

あなたの身近でも増えています!

台風・豪雨・大雪・地震・落雷などの自然災害の後に
トラブルが多くなっています。

保険金の請求はご自身で簡単に行うことができます。 **わかりません!**
保険会社・代理店にご連絡ください。ご請求方法を詳しくご案内します。

必要なもの例: 被害箇所の写真、修理見積書
※被害箇所の写真については、現場で撮影した写真に必要とされ、修理見積書は、被害箇所の写真と合わせて、被害箇所の写真と修理見積書は必要です。より詳しくは、請求手続きが完了した後に、詳細な請求方法は、保険会社・代理店までお問合せください。

一般的な請求手続き方法については、
こちらからご確認ください。

トラブル相談が多く寄せられています。

5年前の約3倍に急増しています!

(単位: 件数) 2018年: 1,640件 2021年: 5,093件

データは2021年4月1日までのPDI-AEIT(損害保険センター)による全国の損害保険センターをオンラインネットワークで結び、
消費者生活に関する相談を蓄積しているデータベース(データベース)登録者、および消費者生活センターからの相談情報に基づいています。

ご相談事例
インターネットで、「保険金請求を行う前に必要な、災害での被害状況説明の必要最低限の手続きを行っています」と
記載されたサイトを見つけ、連絡を取った後、被害者が自宅に電話し、「火災保険で修理、屋根、ペラ
ンダの半分の修理ができる。申請の手続きをするが、完全な修理費で、保険金が支払われた時に
のみ保険金の20%を支払う」という詐欺を受けて被害を受けた。その被害額は約100万円に達した。
住宅メーカーに修理を依頼したところ、70万円では修理できないといわれてしまった。
100万円の保険金に対して、30万円の修理は高額すぎるのではないか。

(2020年発表) 一般社団法人 日本損害保険協会 損害保険センター 損害保険センター 損害保険センター

一般社団法人 日本損害保険協会 そんなADRセンター
(損害保険紛争の解決センター) 全国に100以上の相談窓口があります。
0570-022808 ※電話予約制です。
受付時間: 午前9時～午後5時(土日祝日を除く) ※お電話からでも受付いたします。
※お電話からでも受付いたします。

損害保険の請求
に関する
ご相談先
188
※全国共通の電話番号です。
※お電話からでも受付いたします。

些細なことでもかまいません。損害保険に関する
ことでお困りの時は、こちらへ相談してくださ
い!

米山記念奨学生へ奨学金の授与

2023 学年度米山記念奨学生 ^{じゅ し えん} 朱 思遠さんへ
4 月～5 月分の奨学金 280,000 円をお渡ししました
朱思遠さんよりひとこと



皆さんこんにちは、はじめまして。
私は今、早稲田大学の修士課程 2 年で中性脂肪代謝の研究をしています。
本日皆様とお会いできて心から嬉しいと思っています。
今後共宜しく願っています。

朱 思遠さんは 2023 年 4 月より 2024 年 3 月までの米山記念奨学生で、当クラブが世話クラブとして、朱さんの留学生生活を支援していきます。
カウンセラーは前年度から引き続き、田端都女子会員をお願いいたしました。
田端会員、一年間宜しく願っています。

幹事報告

＜ 小林奈保絵 幹事 ＞

報 告

- ・「2023-24 年度計画書」を作成するにあたり
① 2023-24 年度の各委員長は「委員会活動計画」を事務局に提出
② 会員名簿の記載事項に変更がある場合は事務局に連絡
いずれも 5/26(金)まで
- ・「プログラム (1 ヶ月の予定)」配布方法変更のお知らせ
現在：例会場の会員ボックス
今後：メールまたは F A X

受贈会報

- ・所沢中央 RC

回 覧

- ・地区事務所より「富士山でエンドポリオ参加のご案内」
- ・地区事務所より「2023-24 年度地区研修・協議会事項について」
- ・地区事務所より「ポリオソサエティのご案内及び申し込み」
- ・地区事務所より「執務日変更のお知らせ」
- ・バギオだより
- ・ハイライトよねやま
- ・新所沢 RC・所沢 RC より「次年度役員・理事のお知らせ」

委員会報告

- ・ 2023-24 年度クラブ管理運営 く 柴田譲 委員長 ＜次年度の「甦れ 2570 プロジェクト委員会」よりお知らせ＞

令和 5 年 4 月 吉日

国際ロータリー第 2 5 7 0 地区
各クラブ会長様

2023-2024 年度 国際ロータリー第 2570 地区
ガバナー 高丹秀篤 (深谷 RC)
甦れ 2570 プロジェクト統括 金井福則 (本庄 RC)
第 1 委員会 委員長 岡部みゆき (坂戸さつき RC)

富士山でエンドポリオを発信 ポリオ撲滅チャリティのご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
さて、高丹ガバナー肝いりプロジェクト「甦れ 2 5 7 0 プロジェクト」では、「ロータリークラブに入会している意義」「ロータリーの活動を発信」などを目的に「富士山でエンドポリオ」を企画しました。
地区内、そして、全国、世界へ参加者を募ります。
より効果的な奉仕事業にして、RID 2 5 7 0 の存在価値を周知していきたいと思えます。ハイシーズンの富士山五合目でのブース活動はさぞかし、注目を浴びることでしょう。**地区内の参加者は 5 0 名限定**です。ふるってのご参加をお願いいたします。

敬具

記

1. 日 時

令和 5 年 8 月 2 0 日 (日) 本庄 7 時半 川越 8 時半 (バス使用)
富士山 5 合目より登山 山小屋宿泊 午前 2 時半頃から頂上をめざし
2 1 日 (月) の富士山ご来光を拝み、そのあと下山。
(5 合目にエンドポリオブースを設けます)

2. 登録料

20,000 円 (バス代・宿泊代ポリオ撲滅チャリティが含まれます)

3. 問い合わせ先

第 1 委員会 委員長 岡部みゆき 090-3316-8894

「甦れ 2570 地区プロジェクト」の第一弾として企画されました。登山に興味にある方は是非ご参加いただきますようお願いいたします。

- ・ 親睦活動委員会 ＜ 佐々谷悦子 委員長 ＞
5 月記念日のお祝い

夫人夫君誕生…… 寶積会員

結婚記念 …… 清水(武)会員 渡邊会員

江原会員 沼崎会員

田端会員

会員卓話

沼崎 正徳 会員



述懐

十有三春秋

逝く者は已に水の如し

天地始終無く

人生生死有り

安ぞ古人に類して

千載精史に列するを得ん

(意味)

10年と3年、年月(春秋)がたちまちのうちに過ぎ去ってしまった13年間…

今、14才になって振り返ってみると

歳月は川の水のように流れ去り二度と戻っては来ない

天地の歴史がこれまでどれ位の長きに渡って続いているのかは誰も知ることはできないが

人は生まれたら必ず死ななければならない

これが約束ごとであり人の運命でもある

そうであるならば、昔の文人・偉人たちのように

精進を重ねて何とか1000年後の歴史にも自分の名を残せるようにしたいものだ

(これが、これから自分が生きていく目標である)

らいさんよう

頼山陽(1780～1832)十三歳の時の漢詩

私は埼玉県入間郡水富村大字上広瀬 2072 番地で生まれました。父は南方派遣兵としてフィリッピン占領軍に属し、私の生まれた昭和 17 年 2 月 1 日にはマニラ占領の式典で街を行進したそうです。母は寒い中長男出産でも非常に心細かったそうです。幸い父は 21 年無事復員し初めて息子とご対面でした。

昭和 23 年 4 月、水富小学校に入学。戦災で焼け出され東京から疎開した同級生を含めておよそ 100 人が新入生でした。狭山市は未だなく入間川町が近隣の都会で、今ではシャッター通りの商店街は賑やかでした。アメリカの進駐軍兵士が闊歩したへんてこな景色

でした。小学生の頃は特に目立ったことは無かったのですが、今の狭山市のもとになる一町六ヶ村(霞が関村は狭山ではなく川越と合併)の連合運動会が毎年秋に入間川小学校で開催されました。運動がダメな私は全く出る幕はない小学生でした。

6 年生になり中学へ行くことになると、私の親は急に教育熱心になり、都内の私立の学校へ行かせようと思い立ちました。入間川町で開業医の安斎先生の息子が行っている学校が良いらしいと聞き、そこを受験することになりました。それが練馬にある武蔵中学、続いて武蔵高校です。幸い合格し、その後わかったことですが、そこは「御三家」と言われる大学受験を目指す名門校だったのです。これはとんでもないことになってしまった。というわけで、その後卒業までの苦心の始まりでした。

私は小学校の時から工作が好きで、木を削り飛行機や船の模型を作ることが好きでした。今ではプラモデルがあり、素晴らしい模型が簡単に作れるけれども、当時は写真をもとに設計図を作り、断面の型紙に合わせて木を削るのはかなりの辛抱でした。また機械の機構にも興味があり、母親のミシンの分解組み立てがとても好きで何度も分解しました。アメリカ製のシンガーミシン。今とは違い機構はそれほど複雑ではなかったのですが、その都度具合がよくないと母に叱られては再度分解組み立てをしました。

これはずっと後で大学の機械工学を目指すことにつながっていると思います。女房からは変なおたくと言われていますが、このころからその気があったようです。

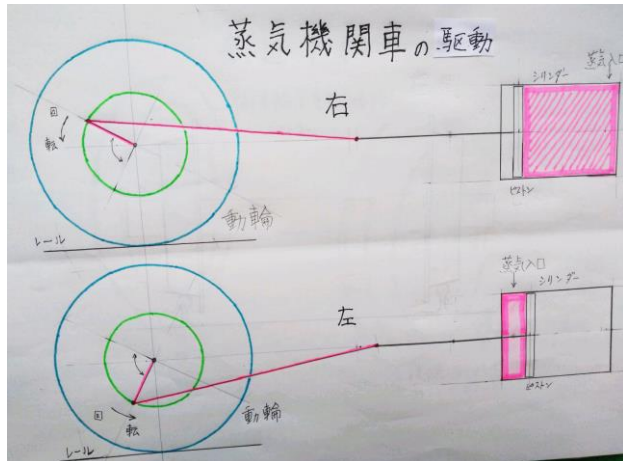
最初に示した頼山陽の漢詩は、武蔵中学一年生の時の漢文の授業で出てきた思い出深いものです。彼が 13 歳の時、将来歴史に名前を残す人物になりたいという思いを書いたものです。偉い人は違うものだと思い、なぜか忘れられないものです。

昭和 29 年(この年 7 月 1 日狭山市誕生)、中学一年生の夏休み、武蔵中学では軽井沢にある学校の寮で 10 日ほど夏季学校を行うことがなりました。

上野を発車した信越線は高崎で電気機関車から蒸気機関車に交換しました。ものすごく興味深いことで、ホームに出てじっくり観察しました。



蒸気機関車がバックして来て連結して前進に切り替わるのです。自動車のようなギアチェンジはありません。これはどのような機構なのか。疑問が高まりました。しばらく後になってこの理屈を私は理解できました。これも高崎駅での発見でした。なんとピストンの位相が左右で 90 度違っていたのです。即ち機関車の左側と右側で別々の力が働き前進後進を制御できるようになっているのです。

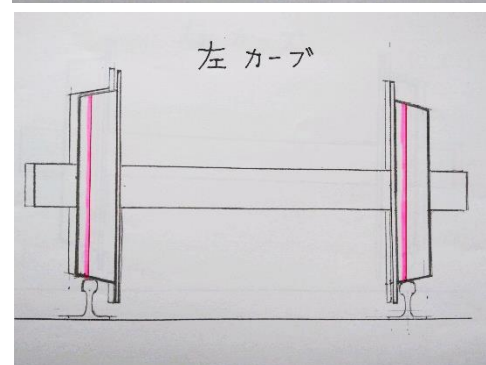
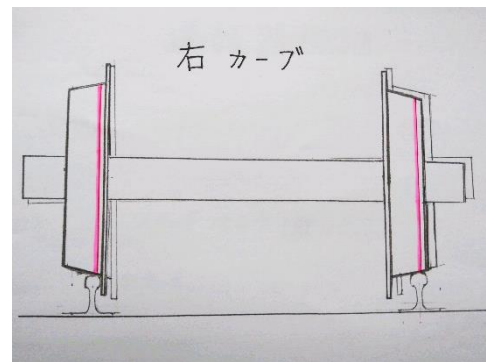
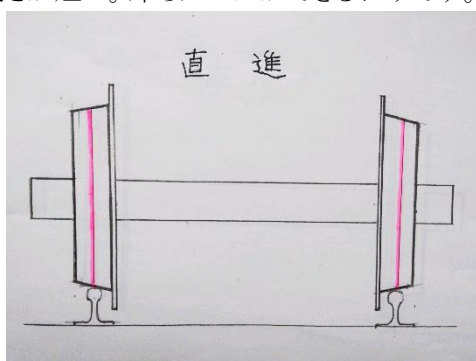


なんと頭の良い人が世の中にはいるものだ、と驚くと同時に機械工学のすごさに興味を覚えました。鉄道に関してはさらにさらにいくつものメカニズムに関する発見が続きました。

西武線は入間川(今の狭山市)駅を出て入曽に向かうとすぐに左へ曲がります。鉄道大好きの中学生は一番前でいつも運転手と同じく前を見ていました。当時の西武線は 2 両が多くて 4 両。運転席は小さく左隅にあり、白い棒で囲まれた部分があるだけで前がよく見えた。そのようなわけで今でも西武線のどこにポイントがあり、カーブで揺れる場所がどこかを覚えているところがあります。

線路が左へ曲がるから電車が左へ行くのは当たり前ですが、左右の車輪がキッチリ固定している電車の車輪では無理をしないとカーブを曲がれない。

自動車ではディファレンシャルギアがあって、左右の回転差を吸収しているから大丈夫。電車には、鉄道にはそのようなものはない。なぜだ。。?なぜだ。。? このことも疑問の始まり。都内で走る都電。これは交差点や急カーブでギーギー音を立てて無理無理曲がっていた。これらだいたい後になって判明したことで、車輪がテーパになっていることがカーブできる原理でした。車輪の一番奥側が車輪の径が大きく先端が細い。そのためカーブでは外側の車輪は一番径の大きいところで走り、一番中側の車輪は一番径の小さいところで走る。カーブの外側の車輪は長く走り内側は走る長さが短い。即ちカーブができるわけです。



しかし急カーブと緩いカーブでは様子が全く同じではない。だから、どうしてもわずかな無理は胡麻化さなければならぬ。車輪とレールの間にわずかに滑りを生じさせているのです。実はこの技術はいまだに完全解決には至っていない。だから無理を承知して、カーブのところのレールにグリスを塗りわずかな違いを滑らせることで我慢しているのです。

10 年ほど前に、地下鉄日比谷線中目黒駅を過ぎ恵比寿へ向かう際の急カーブで、電車の車輪が浮き上がり脱線、数名の犠牲者が出る事故がありました。外国では、スイスの観光列車で、やはり急カーブを回り切れずに車輪が浮き上がり脱線する事故がありました。いずれも同じ原因で、カーブでは速度を落として対応しています。新幹線ではカーブを極力なくして直線にしています。

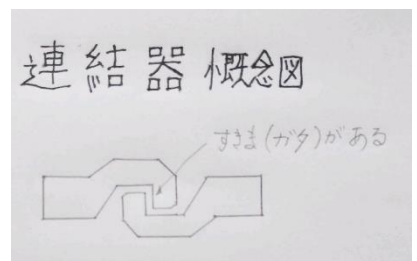
次にスイッチバックに関する発見です。スイッチバックとは、列車が急坂を登るとき行ったり来たりして登ることを言います。

電車ではふつうは必要がない。機関車で客車や貨車を引く列車では必要な設備です。東京を発車すると、中央線では大月の先初雁、笹子。信越線では高崎を過ぎ松井田、安中とスイッチバックが続きました。なぜ電車では不要なのか。そもそもなぜ鉄道ではスイッチバックなのか。これは非常に不思議でならない。これも高校生の頃学習しました。

ある時 200 トンの機関車が 30 トン積み貨車 60 両即ち 1800 トンを引く時、なぜスリップせずに発車出るかという疑問に始まりました。

これは連結器にその答えがありました。

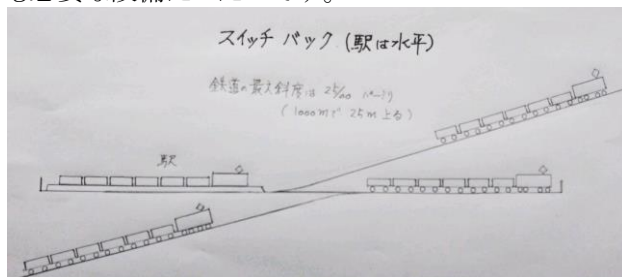
連結器にはガタがありゆるみがあるのです。



ですから機関車は、まず最初に1番目の貨車1両だけを引く、次に機関車と最初の貨車が2番目の貨車1両を引く。次に機関車と2台の貨車が3台目だけを引く。このようにして次々に最後の貨車まで一両ずつ順々と引き全部が動き出す。そして次第に速度を上げてゆく。あくまで60両全部をいっぺんに引くことは無いのです。客車についても全く同じ。だから機関車で引く列車はなかなか速度が上がらない。

さてスイッチバックに話を戻します。登り坂の土地で傾斜しているところでも、駅は何とか水平に作り、列車が水平に止まるようにして、連結器が引っ張ったままではなく緩んでいるようにする。そうしないと列車は機関車が引っ張ったままになり、発車するときに全部の負荷がかかってしまう。そうすると、どんなに力強い機関車でも発車できない。

また限りなく機関車を大きくすると、線路が持たないし、鉄橋もその分頑丈にしなければならないので無理がある。機関車で引く列車ではスイッチバックはどうしても必要な設備だったのです。



では電車はなぜスイッチバックがいらないのかを説明しましょう。電車には長い列車のところどころにモーターを配置しています。例えば10両編成の電車にはおよそ5~6か所にモーターがついています。即ち一つのモーター付きの車両は自分と隣の車両の2両を賄えばよいわけで、坂道で連結器が引っ張った状態でもわけなく発車できるわけです。そこで今ではかつてのスイッチバックはいらなくなり、次々取り外しているわけです。

もうお分かりのことと思います。

そのようなわけで私は東京工業大学工学部、機械工学を専攻する学部へ進みエンジニアとしての生活をするようになりました。

ニコニコボックス

く 小島美恵子 副SAA く

渡邊会員

この所、猛暑がつづいています。会員の皆様、体調にはどうぞご注意ください。「会員卓話」沼崎正徳パスト会長、楽しみにしております。宜しくお願い致します。又、結婚記念日のお祝い有難うございます。これからも仲良くしたいと思います。

小林会員

江原会員

江原会員

江原会員

浜野会員

寶積会員

稲見会員

小島会員

沼崎会員

沼崎会員

柴田会員

清水(武)会員

あいにくの雨もよいですが、元気でいきましょう。ご心配をおかけ致しましたが、骨折も完治し、あとは筋力をつけて重たい物ももてるようにがんばります。朱さん、ようこそ。沼崎会員ほんとうにありがとうございます。

長らくお休みさせていただきました。今後は極力出席できますよう努めてまいりたいと思います。沼崎P会長、本日の卓話楽しみです。宜しくお願い致します。

先月3日に72回目の誕生日を迎えました。今後は無理をせず体調管理にも努めて行きたいと思います。今月15日で42回目の結婚式記念日を迎えました。妻に感謝の日々です。

フリーマーケットでは、皆さまに品物の御寄付を頂いて大変有難うございました。大部分の商品は来年に回したいと思いますが、賞味期限のある商品はこども食堂に寄付したいと思います。また、新狭山ロータリーの田口様からお米3kg×10袋ご寄付を頂きました。有難うございました。沼崎パスト会長、会員卓話宜しくお願い致します。米山奨学生ジュシエンさんようこそ狭山中央ロータリークラブへ。1年間宜しくお願いします。

先週末は、皆さんに多くの御協力を頂いた中にもかかわらず、尚寿会フリーマーケット中止、誠に申し訳ございませんでした。次年度となりますが、日程の再考に入りますので、その際には再度御協力頂きたく存じます。本日は沼崎会員、いつもの様に元気の出る卓話、楽しみにしております。

沼崎パスト会長、今日のお話楽しみです。

沼崎パスト会長、会員卓話の時間楽しみにしていました。宜しくお願いします。

今日、私が卓話をします。内容は私のことです。面白くないですが、面白くしようと思っています。

5月は何と結婚記念日です。1967年ですから計算できない程の昔です。できるだけ2人共健康でいたいと思っています。

沼崎会員、今日、汽車の原理をお話いただきます。宜しくお願いします。

結婚記念日のお祝いありがとうございます。

田端会員 皆様とお会いする事久し振りで。
沼崎パスト会長、今日の卓話楽しみにしております。そして結婚記念月、51年永きの家庭、夫婦生活、様々な事がありますが、人生楽しませていただいております。ありがとうございます。

定例理事会（例会終了後）

- ◆ 6月、7月のプログラムについて承認
- ◆ 今後のクラブ運営費（予算）について
理事の中から5-6人を選出し、6月末までに運営方針決定する。
- ◆ 例会式次第について
現在のホワイトボードからスクリーン（プロジェクター使用）に変更（実際にスクリーンに映し出して確認後決定）



◆ 次の例会 ◆

6月2日（金）

第2副SAA：栗原会員 宮岡会員
会員卓話：佐々谷悦子会員

6月9日（金）

例会臨時変更
年度納め家族同伴夜間例会
場所：ニックス
時間：18：00より

6月16日（金）

例会取り止め

6月23日（金）

第2副SAA：沼崎会員 佐々谷会員
クラブ協議会

6月30日（金）

例会取り止め